



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 02 luglio, alle ore 09:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Analisi e soluzioni prospettate per messa in sicurezza Via Menzinger in relazione alle strade secondarie che con essa si intersecano, in virtù di verbale di capigruppo recante PG 2026/056025
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 10:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Stamattina ci riuniamo in virtù di una decretazione e di una integrazione di decretazione recante PG/0546531, in base alla quale è stato chiesto, come ribadito anche nella Capigruppo, di inserire via Menzinger tra le arterie da attenzionare in relazione alla messa in sicurezza stradale. Con questa strada, infatti, si intersecano più strade secondarie, e anche a causa della pendenza dell'arteria suddetta ci sono diverse criticità per quel che riguarda la sicurezza stradale, come sottolineato dai cons. Laviano e Aisler, che hanno evidenziato le problematiche esistenti in merito.

Laviano: A me sono arrivate una serie continua di segnalazioni. Via Menzinger è una strada ampia e in pendenza, che arriva alla fine della pendenza con le strisce in prossimità della rotatoria di piazza Immacolata. Questo comporta il fatto che i veicoli arrivano a velocità sostenuta all'altezza delle strisce pedonali. In particolare, poi, la mattina quando i ragazzi attraversano in prossimità di via Caiazzo e delle altre secondarie adiacenti per andare verso la "Maiuri" e altri istituti scolastici, questo innesca una situazione di pericolo, perché le auto come dicevo percorrono quel tratto a velocità sostenuta, rendendo pericoloso l'attraversamento ai ragazzi stessi. Più cittadini, quindi, mi hanno chiesto se si potesse fare qualcosa in merito, per permettere a chi arriva da arterie secondarie di passare in sicurezza su via Menzinger.

Siniscalchi: Il mio intervento è mirato a quanto state dicendo circa la problematica dell'eccessiva velocità dei veicoli, non solo a via Menzinger. Ieri proprio c'è stato un incidente a via Suarez, nei



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

pressi appunto di via Menzinger. Tante strade del Vomero, purtroppo, ormai sono diventate dei “circuiti da corsa”. Questa è una cosa brutta per il territorio. Invito la Presidente di Commissione cons. DI Savino a fare un resoconto delle strisce pedonali che risultano sbiadite e poco visibili sul territorio, e sottolineo che varie arterie del territorio presentano questa criticità, come viale Michelangelo e via Bernini. Al di là del discorso relativo alle strisce pedonali sul nostro territorio, invito la Presidente di Commissione a fare un resoconto con le forze di Polizia per capire quali sono le strade più investite da questo problema, per provare a installare dei dissuasori di velocità che possono limitare la velocità dei veicoli.

Barberio: Sicuramente la zona è una zona che presenta in questo senso grandi criticità. Anche la presenza della fermata del pulmann diventa un rischio ulteriore per chi attraversa perché è proprio a ridosso dell’attraversamento pedonale, e quando c’è l’autobus fermo questo crea una problematica in più ai pedoni che attraversano lì. Un’altra criticità da cui nasce il problema è anche l’immissione da piazza Medaglie d’Oro. Nel momento in cui dalla piazza si immettono le auto in velocità, infatti, proprio lì c’è l’attraversamento, e questo accade in tutte le traverse di Medaglie d’Oro. Molti di quegli attraversamenti, inoltre, risultano ormai sbiaditi, e anche via Orsi risulta essere costantemente congestionata.

Di Savino: Alla luce delle criticità emerse, vorrei ricordare che noi abbiamo una competenza diretta riguardo le strade secondarie e quindi circa la problematica che riguarda l’immissione dalle strade secondarie su via Menzinger. La mia proposta è nelle more di un sopralluogo, in quanto l’attività dovrà essere concertata con l’Ufficio Strade, di chiedere al nostro Ufficio Tecnico di analizzare le criticità esistenti, previa anche acquisizione dei dati di sinistrosità, e che tipo di correttivi anche a livello di segnaletica possono essere apportati. La mia idea, poi, sarebbe quella di redigere un documento da indirizzare a Polizia Locale e a Viabilità e Traffico chiedendo di indire con urgenza un sopralluogo per capire quali possano essere tutti gli interventi migliorativi in sostegno alla vivibilità dell’area.

Venanzoni: Va bene per il documento di cui parlava la Presidente di Commissione cons. Di Savino riguardo l’area di piazza Medaglie d’Oro e delle secondarie adiacenti. Mi chiedo, invece, come possiamo fare per installare i dissuasori in strade come viale Michelangelo o via Bernini, sulle quali riceviamo spesso segnalazioni.

Di Savino: Dobbiamo innanzitutto reperire il dato di sinistrosità su quelle arterie. Possiamo analizzare tutte le intersezioni tra le secondarie di nostra competenza e le primarie che presentano problemi, per valutare la possibilità di valutare correttivi. Il comune denominatore delle strade che presentano problemi in questo senso è quello della pendenza, che soprattutto nelle ore con poco



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

traffico facilita una maggiore velocità dei veicoli. Credo che sia certamente indispensabile intensificare la segnaletica verticale. Questo, come dicevo, è un lavoro che va concertato tra l'Ufficio Viabilità e Traffico e il nostro Ufficio Tecnico, nelle prossime settimane vorrei avviare un'analisi di queste intersezioni, e io inizierò a chiedere i dati di sinistrosità per viale Michelangelo, via Bernini e tutta l'area di piazza Medaglie d'Oro.

Torino: Vorrei ricordare il sopralluogo che abbiamo fatto a via Mariano Semmola nell'area di Cappella Cangiani. La situazione, purtroppo, è sempre la stessa; domenica c'è stato un altro incidente e intervenire in merito risulta sempre più urgente. Chiedo di sollecitare un intervento in materia anche rispetto a piazzetta Totò, dove continuano a sfrecciare i motorini a tutta velocità.

Di Savino: Rispetto alla situazione di via Mariano Semmola ho scritto proprio stamattina chiedendo il verbale di quel sopralluogo anche per capire se lo stesso sia stato poi girato ai nostri Uffici Tecnici. Voglio infatti verificare quale tipo di interventi è stato immaginato di effettuare in quella strada, che ricordo è primaria quindi in capo all'Ufficio Viabilità e Traffico. Appena riceverò quel verbale ve ne darò notizia, anche perché pure la cons. Del Giudice mi ha sollecitato la questione.

Torino: Ribadisco che la situazione è ancora più grave di quando effettuammo il sopralluogo, e che domenica c'è stato un grave incidente. Ripeto anche che va attenzionata anche piazzetta Totò, dove vorrei fosse effettuato un sopralluogo, in quanto la situazione dei motorini che percorrono quella piazza non è più sostenibile.

Del Giudice: Gli incidenti in questa città, anche gravi, mi sembra che negli ultimi anni siano aumentati notevolmente, probabilmente anche per l'enorme confusione di auto parcheggiate in doppia fila. A via Menzinger, come dicevamo, la pendenza aumenta il problema. In generale, dobbiamo studiare insieme all'Ufficio Viabilità e Traffico un piano per installare dei dissuasori e delle paline luminose laddove ci sono delle pendenze, interessandoci di tutta l'area di piazza Medaglie d'Oro. Come diceva il cons. Torino, poi, la situazione del Rione Alto è diventata alquanto pericolosa. Lì ci troviamo in prossimità degli ospedali, e quindi difficilmente ci concederanno di installare i dissuasori, ma almeno le paline luminose sarebbero necessarie. Anche su piazzetta Totò concordo sul limitare l'accesso alla piazza, quantomeno dalla parte dei due scivoli, perché lì si attraversa dappertutto. Si potrebbero utilizzare dei paletti, piuttosto che dei vasi dove purtroppo c'è chi potrebbe mettere carte e utilizzarli come cestini. Bisogna trovare una soluzione per quella piazzetta che ormai è molto congestionata per i tendoni dei bar, i tanti motorini e il giornalaio che continua a espandersi, e deve essere una soluzione decorosa e non impattante dal punto di vista visivo.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: Per quanto riguarda via Mariano Semmola, come dicevo, in quel sopralluogo ci anticiparono l'intenzione di installare delle paline verticali e un semaforo. Spero anche con l'ausilio del nostro Ufficio Tecnico di conoscere le determinazioni in merito dell'Ufficio Viabilità e Traffico. Per piazzetta Totò possiamo valutare di scrivere un documento chiedendo un sopralluogo per valutare gli interventi che possono effettuarsi in merito, chiaramente in relazione ai fondi a disposizione della Municipalità visto che quella piazzetta è di nostra competenza.

Del Giudice: Vorrei ricordare che la mia richiesta riguardava anche l'attraversamento all'altezza di dove c'erano le domenicane, lì dove c'è la traversa che poi arriva a piazzetta Arenella.

Romanello: Siamo nelle varie ed eventuali ?

Di Savino: Siamo "scivolati" naturalmente nelle varie ed eventuali.

Romanello: Mi pare strano che il Comune stia prevedendo delle installazioni di strisce pedonali sopraelevate dappertutto, dal rettilineo fino a corso Vittorio Emanuele passando per Posillipo, per carità a giusta ragione, tranne che nel nostro territorio. Vorrei sapere se i colleghi Consiglieri Comunali, di tutti i partiti, nelle loro Commissioni si premurano di considerare che esiste anche il Vomero per quel che concerne la viabilità. Vorrei approfittare di questa Commissione, pur sapendo che via Aniello Falcone è primaria e dunque di competenza del Centro, è diventata un posto molto pericoloso, perché come sappiamo ha una carreggiata ampia, dei tratti di rettilineo e poi delle curve che vengono spesso affrontate a velocità molto elevata. In tutta questa opera del Comune non riesco a leggere ancora nemmeno una mezza idea sul realizzare delle strisce pedonali rialzate o di installare dei dissuasori in quella che sarà una tragedia annunciata, perché via Aniello Falcone è una di quelle strade dove purtroppo c'è il grave rischio che avvenga un incidente mortale. Io ho vissuto per molti anni in quella strada, e quando i sanpietrini erano in buone condizioni ricordo che spesso avvenivano sbandamenti di auto. Per molti anni, poi, questi fatti si sono fermati semplicemente perché la strada era impercorribile, ma adesso dobbiamo mettere in conto che, andando incontro all'inverno dove il fondo stradale sarà spesso bagnato, senza interventi in merito si andrà incontro ad incidenti. E' una cosa, questa, che mi sentivo di denunciare e di condividere con voi colleghi.

Di Savino: Condivido il pensiero del cons. Romanello. Rimango sempre più stranita dal fatto che questi finanziamenti per la viabilità non hanno interessato il nostro territorio. Ricordo, anzi, che gli unici dissuasori sono stati installati a via Luigia Sanfelice con dei fondi municipali e abbiamo poi deciso, sempre noi, di utilizzare i fondi pervenuti dal Ministero per mettere in sicurezza tre attraversamenti a via Sant'Ignazio di Loyola, soprattutto quello nei pressi della scuola omonima.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Malfitano: Mi riallaccio a quanto detto dal cons. Romanello sulla necessità di avere attraversamenti pedonali più sicuri. Ribadisco poi ancora una volta che le strisce pedonali a via Scarlatti all'angolo con via Kerbaker sono sempre più sbiadite e, quindi, più pericolose. Cerchiamo di trovare il modo per essere più incisivi nel trovare una soluzione.

Di Savino: Farò un'ennesima nota in merito sulla questione, ma voglio precisare che ho già mangiato decine di mail di sollecito a riguardo.

Cinquegrana: Ribadisco anche io quel che ha detto il cons. Malfitano sul semaforo di via Scarlatti. Qualche settimana fa un bambino proprio lì è stato investito, anche se per fortuna senza conseguenze.

Di Savino: Io ho scritto direttamente al dott. Davide Pinto, che è il Dirigente della sezione semaforica di ANM, il quale mi aveva indicato gli Uffici a cui rivolgermi, dai quali però ancora non ho ricevuto risposta. Si dovrebbero, infatti, ricevere i pareri di Viabilità e Traffico e della Polizia Locale così come avvenuto per via Gemito/via Cilea, dove dopo gli interventi fatti ho riscontrato grandi benefici per la sicurezza dei pedoni. Non si possono infatti considerare solo i flussi veicolari, ma la priorità assoluta la deve avere sempre la sicurezza dei pedoni.

Romanello: Vorrei mettere a verbale anche che sono ormai 5 anni che aspettiamo dagli Uffici del Comune Centrale il progetto della ZTL del Vomero. Stiamo, infatti, ancora attendendo un primo piano di quelle che dovevano essere le ZTL; ricordiamoci, quindi, anche di questo ennesimo atto di noncuranza nei confronti dei territori.

Di Savino: Anticipo alla Segreteria che mi occorre il verbale di questa seduta in modo da lavorare al documento per discutere il quale ho convocato una seduta per domani alle ore 09:30.

Flores: Volevo associarmi alla richiesta del cons. Cinquegrana. In particolar modo li andrebbe rettificata o meglio cambiata totalmente l'ordinanza che c'è, perché di fatto su quel tratto di via Scarlatti/via Kerbaker si prevede l'obbligo di svolta a destra, ed è questo che crea il problema con quel semaforo. L'ordinanza prevede che il flusso veicolare debba dirigersi verso piazza Vanvitelli, fare il giro della piazza e poi salire verso via Scarlatti; è questo il motivo, per quanto anomalo, per cui scatta il verde sia per i pedoni che per le auto che provengono da via Kerbaker. Andrebbe, quindi, sì cambiata la tempistica del semaforo ma anche l'ordinanza. Volevo poi segnalare per l'ennesima volta, pur sapendo che non dipende certo dalla Presidente di Commissione cons. Di Savino, che a due anni e mezzo dall'apertura della voragine a via Morghen ancora non è avvenuto il



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

ripristino dello stato dei luoghi nel tratto di strada dove avvenne il crollo. So, comunque, come dicevo che la Presidente di Commissione cons. Di Savino ha già mandato molteplici note in merito.

Di Savino: In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 11 e 20.

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino



Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura: 10.30	
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura: 11.20	
Seduta del 02/07/2026 Ore 09:30					Presenti: 13 - Assenti: 0						
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		10.30 O	11.20			F			
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		10.32 O	11.20			F			
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		10.30 O	11.17			F			
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		10.37 O	11.17						
5	LAVIANO FABIO	6°		10.30 O	11.17			F			
6	MALFITANO MAURIZIO	9°		10.34 O	11.20			F			
7	NASTI GENNARO	4°		10.34 O	11.05			F			
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		10.30 O	11.17			F			
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		10.30 O	11.10			F			
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		10.32 O	11.20			F			
11	TORINO PASQUALE	8°		10.30 O	11.20			F			
12	VENANZONI IVAN	5°		10.30 O	11.04			F			
13	FLORES FRANCESCO	-		10.30 O	11.20			F			
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".						"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"					
Il Segretario Istr. Dir. David Massimo Salottolo				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							